



SYNDICAT MIXTE des PORTS du BASSIN d'ARCACHON

Conseil Syndical du 7 mai 2026

Membres du Conseil Syndical : 10

Membres en exercice : 10

Votants présents : 7

Votes exprimés : 9

M. Jean GALAND, M. Jean-Yves ROSAZZA, M. Xavier DANNEY, M. Bruno LAFON,
M. Thierry GOUAICHAULT, M. Loïc BALLONGUE, M. Cédric PAIN.

Pouvoir est donné à M. Cédric PAIN par M. Stéphane LE BOT.

Pouvoir est donné à M. Thierry GOUAICHAULT par M. Patrick DAVET.

Excusé(e)s :

Mme Karine DESMOULIN, M. Stéphane LE BOT, M. Patrick DAVET, M. Dominique FEDIEU.

Assistaient à la réunion :

Mme Catherine ROUX, M. David LOUTON, Mme Stéphanie ALOIR, M. Jean-Roald L'HERMITTE.

Président de séance :

M. Jean GALAND.

Secrétaire de séance :

M. Loïc BALLONGUE.

Assistaient également à la réunion :

M. Cyril CLEMENT (SMPBA), Mme Jocelyne SARRAUTE (SMPBA), Mme Karine LAFON (SMPBA), M. Thierry DAVID (SMPBA), M. Éric COIGNAT.

Les convocations aux membres du Conseil Syndical ont été envoyées le 27 avril 2026.

- **Délibération n° : 12-2026**
- **Objet : Critères d'éligibilité des bateaux aux pontons patrimoniaux des ports de La Teste de Buch centre et Larros à Gujan-Mestras et tarification « navire patrimonial » du Bassin d'Arcachon.**

Le Conseil Syndical du SMPBA réuni ce jour, 7 mai 2026, à Andernos-les-Bains approuve à l'unanimité la présente délibération.



SYNDICAT MIXTE des PORTS du BASSIN d'ARCACHON **Conseil Syndical du 7 mai 2026**

Délibération n° : 12-2026

Objet : Critères d'éligibilité des bateaux aux pontons patrimoniaux des ports de La Teste de Buch centre et Larros à Gujan-Mestras et tarification « navire patrimonial » du Bassin d'Arcachon.

Vu le règlement de police du SMPBA adopté par délibération 27-2017 du 13 septembre 2017 puis amendé le 8 septembre 2022 par la délibération 12-2022 ;

Vu la délibération 31-2018 en date du 3 octobre 2018 adoptant les critères d'éligibilité des bateaux aux quais patrimoniaux ;

Vu les délibérations 19-2019 du 10 avril 2019, 31-2019 du 12 septembre 2019 puis 11-2024 du 10 septembre 2024 apportant modifications des critères d'éligibilité des bateaux aux quais patrimoniaux et/ou à la tarification afférente ;

Considérant que les infrastructures réalisées par le Syndicat Mixte de Ports du Bassin d'Arcachon sur les communes de La Teste de Buch et Gujan-Mestras au travers des pontons patrimoniaux permettent de mettre en exergue l'histoire et les caractéristiques de la construction navale sur le Bassin d'Arcachon.

Après bientôt 9 ans de gestion à la Teste et une année sur Gujan, le nombre de navires entrant dans les critères (les derniers de 2024), ne remplit pas intégralement ces infrastructures et il convient de se poser la question sur une évolution de ces critères.

Consécutivement à la réunion commune des deux jurys afférents de La Teste et Gujan organisée le vendredi 24 avril 2026, il a été décidé d'amender très légèrement le règlement d'éligibilité pour permettre à davantage de navires d'être positionnés sur lesdites infrastructures patrimoniales.

Sur proposition du Président, la présente délibération vient amender la délibération 11-2024.

Décision :

Le conseil syndical du Syndicat Mixte des Ports du Bassin d'Arcachon réuni le 7 mai 2026 décide :

- De valider la nouvelle liste des critères de sélection « Navire patrimonial » sur les ports du SMPBA dotés ou non d'un ponton patrimoine aménagé, selon les conditions générales ci-après :

Article 1 : Construction

La construction du bateau doit avoir été faite sur le Bassin d'Arcachon par une entreprise de construction navale reconnue :

ARCOA, AUROUX, BARRIERE, BAUDENS, BERT, BONNIN, BOSSUET, BOYE, BPL, BUSSON, CARRERE, CAZEAU, CHARRIER, CIMMA, COUACH, CRISTAL, DANAY, DARNAUDGUILHEM, DARNIS, DARTOIS, DAYCARD, DEBORD, DESPUJOLS, DUBOURDIEU, DUBOY ET DORE, DUPOUY, DUPRET, EYQUEM, FAGET, FOURTON, GABARROU, GINES, GRANGE, HUGUET, LABOUYERIE, LACAZE, LAPEYRE, LARGE, LATOURNERIE, LAUGA, LEFUR, MATONNAT, MENDOZA, MONTGUILLET, MOULIETS, PECHERIES DE GASCOGNE, PECHERIES DE L'OCEAN, PRADERE, RABA, ROBERT, SEGUES, SEGUES ET NICET, CHANTIER HENARD, CHANTIER RONCO.

Un navire construit par un amateur peut exceptionnellement être également éligible dès lors qu'il a été réalisé selon des plans émis et / ou validés par un architecte naval cité reconnu. Dans ces conditions, il doit faire systématiquement l'objet d'une expertise et d'une validation par les membres de la commission.

Les navires construits par d'autres chantiers que ceux mentionnés ci-dessus pourront également être admis, après examen de leur dossier par la commission. Cette admission sera appréciée au cas par cas, au regard de l'intérêt patrimonial du navire, de ses caractéristiques de construction et de sa cohérence avec l'esprit du ponton.

Article 2 : Usage

L'usage du ponton patrimoine est réservé exclusivement à la navigation effective du bateau. Pas de vitrine commerciale.

Article 3 : Type de bateaux

Bateaux éligibles identitaires du Bassin d'Arcachon :

- Les pinasses,
- Les pinassottes,
- Les chalands ostréicoles,
- Les voiliers (Cf. article 5 critères esthétique),
- Les canots mixtes.

Article 4 : Matériaux

Les coques des bateaux du patrimoine doivent être :

- En bois,
- En contre-plaqué époxy,
- En bois moulé,
- En contreplaqué,
- Revêtues selon la méthode du strip planking,
- Pas de coque moulée en polyester.

Article 5 : Esthétique

Le bateau ne devra pas avoir subi de transformation majeure altérant sa ligne esthétique d'origine.

Les paramètres concernant les mâts et les voiles seront étudiés par la commission.

Article 6 : Critères de maintien sur le plan d'eau

Etat / entretien

Le bateau doit être en bon état d'entretien, de flottabilité et de navigabilité et ne doit pas excéder une taille maximale en longueur de 12 m pour les plaisanciers, conformément à l'article 7 du règlement de police du SMPBA.

Rachat de bateau

La place n'est pas cessible, elle est attribuée au propriétaire du bateau, conformément au Code Général de Propriété des Personnes Publiques (CGPPP).

En cas de rachat d'un bateau bénéficiant déjà d'un emplacement sur un ponton patrimoine, le nouveau propriétaire devra se porter candidat pour solliciter le maintien du bateau sur ce ponton patrimoine.

Le bateau fera l'objet d'un nouvel examen par la commission du jury selon les critères établis.

Article 7 : Commission du jury

L'octroi d'une place pour un bateau sur le ponton patrimoine est soumis à la décision de jury en fonction :

- Des critères ci-dessus établis,
- De la variété du bateau,
- Des dimensions des emplacements disponibles.

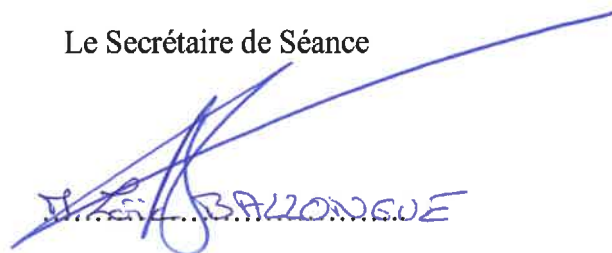
La décision d'attribution est validée en commission du jury de sélection en fonction des bateaux du patrimoine inscrits sur une liste d'attente.

Article 8 : Exécution

Monsieur le Président, le Directeur par délégation et Madame la Cheffe de Service Comptable, sont chargés, chacun pour ce qui le concerne, de la mise en œuvre de la présente décision.

Fait et délibéré à Andernos-les-Bains, le 7 mai 2026.

Le Secrétaire de Séance



BAZONGUE

Le Président du Syndicat Mixte
des Ports du Bassin d'Arcachon



Jean GALAND

Le Président,

- certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte,
- informe que la présente délibération peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal Administratif de Bordeaux dans un délai de 2 mois à compter de sa réception par le représentant de l'État et sa publication.